

Hauptverkehrsstraßen 2025

Bericht gemäß § 5 (7) Bundes-LärmG

Wien, 2026

Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur,
Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Gesamtumsetzung: Abteilung IV/IVVS 1

Wien, 2026. Stand: Mai 2026

Rückmeldungen: Ihre Überlegungen zu vorliegender Publikation übermitteln Sie bitte an
umgebungs-laerm-strasse@bmimi.gv.at.

Inhalt

Allgemeines	4
Langjährige Entwicklung.....	5
Hauptverkehrsstraßen	6
Kartographische Darstellung	11
Anlage	12
Tabellenverzeichnis.....	13
Abkürzungen.....	14

Allgemeines

Entsprechend § 5 (7) des Bundes-Umgebungslärmschutzgesetzes (Bundes-LärmG), BGBl. I Nr. 60/2005 hat der Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur dem Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft einen Bericht für das vorangegangene Kalenderjahr zu übermitteln, welcher neben einer Aufstellung der Hauptverkehrsstraßen (im Sinne dieses Bundesgesetzes Autobahnen und Schnellstraßen) eine kartographische Darstellung dieser Straßenzüge unter Angabe des jeweiligen jährlichen Verkehrsaufkommens zu umfassen hat.

Das Bundes-LärmG bezeichnet Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Kalenderjahr als Hauptverkehrsstraßen.

Langjährige Entwicklung

Seit 1995 lagen die jährlichen relativen Veränderungen der erbrachten Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge (Kfz) zwischen minus 20,1 Prozent und plus 10,7 Prozent; die mittlere jährliche Veränderung seit 1995 beträgt plus 2,2 Prozent. Eine signifikante Abnahme des Verkehrsaufkommens auf den Autobahnen und Schnellstraßen war im Jahr 2009 in Folge der Wirtschafts- und Finanzkrise zu bemerken.

Zudem war, bedingt durch die COVID-19 Pandemie und die damit einhergegangenen Mobilitätseinschränkungen, ein deutlicher Rückgang des Verkehrsaufkommens auf den Autobahnen und Schnellstraßen im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahr (2019) zu beobachten.

Im Jahr 2021 kam es zu einer deutlichen Erhöhung des Verkehrsaufkommens im Vergleich zum Jahr 2020. Das gesamte Verkehrsaufkommen auf den Autobahnen und Schnellstraßen lag im Jahr 2021 jedoch noch unter dem Niveau von 2019.

Mit 31.737,8 Millionen Kfz-km wurde im Jahr 2022 ein deutlicher Anstieg (9,2 Prozent) der erbrachten Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge (Kfz) gegenüber dem Jahr 2021 registriert.

Im Jahr 2024 betrug die erbrachte Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge (Kfz) auf dem Autobahnen- und Schnellstraßennetz 33.050,1 Millionen Kfz-km. Somit ist ein Plus der erbrachten Fahrleistung von 1,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahr 2023 zu verzeichnen.

Die Gesamtfahrleistung im Jahr 2025 hat den Wert vom Jahr 2019, also vor Pandemiebeginn, zum zweiten Mal in Folge überschritten. Verglichen mit den Daten aus 2024 stieg der Verkehr um 0,3 Prozent.

Hauptverkehrsstraßen

Die nachstehenden Tabellen umfassen alle Anfang 2026 in Betrieb befindlichen Autobahnen und Schnellstraßen mit einer Gesamtlänge von rund 2.278 km. Das Streckennetz beinhaltet gegenüber dem letzten Bericht die seit September 2025 unter Verkehr stehende S 7 Fürstenfelder Schnellstraße, Abschnitt Dobersdorf – Staatsgrenze bei Heiligenkreuz (Abschnitt Ost). Die mittlere jahresdurchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (JDTV) auf dem gesamten Streckennetz betrug im Jahr 2025 40.072 Kfz/24h.

Für den im Jahr 2025 neu errichteten Abschnitt der S 7 Fürstenfelder Schnellstraße liegen die Verkehrszahlen erst seit der Verkehrsfreigabe vor. Aufgrund einer Hochrechnung ist davon auszugehen, dass das jährliche Verkehrsaufkommen unter drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr beträgt.

Etwa 20,8 km der Autobahnen und Schnellstraßen wiesen im Jahr 2025 ein Verkehrsaufkommen von weniger als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Kalenderjahr auf.

Tabelle 1 Autobahnabschnitte mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge (km)
A 1	West Autobahn			291,959
	ASt Wien-Auhof – Stgr Walserberg A/D	8,936	301,003	
A 2	Süd Autobahn			372,783
	Kn Wien-Inzersdorf – Stgr Arnoldstein A/I	1,017	380,856	
	Kn Graz Ost – ASt Graz-Liebenau	0,000	3,191	
A 3	Südost Autobahn			32,693
	Kn Guntramsdorf – Kn Eisenstadt	0,000	37,993	
	Kn Eisenstadt – Siegendorf	0,000	3,200	

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge (km)
A 4	Ost Autobahn			66,361
	Kn Wien Prater – Stgr Nickelsdorf A/H	0,000	65,773	
	Kn Wien Prater – Stadionbrücke	0,000	0,588	
A 5	Nord/Weinviertel Autobahn			52,535
	Kn Eibesbrunn – ASt Poysdorf Nord	0,000	47,447	
	Drasenhofen Süd – Drasenhofen Nord	50,626	55,714	
A 6	Nordost Autobahn			21,952
	Kn Bruckneudorf – Stgr Kittsee A/SK	0,000	21,952	
A 7	Mühlkreis Autobahn			26,780
	Kn Linz – Unterweikersdorf	0,000	26,780	
A 8	Innkreis Autobahn			76,032
	Kn Voralpenkreuz – Stgr Suben A/D	0,000	76,032	
A 9	Pyhrn Autobahn			230,020
	Kn Voralpenkreuz – Stgr Spielfeld A/SLO	0,000	230,020	
A 10	Tauern Autobahn			192,709
	Kn Salzburg – Kn Villach	0,738	183,644	
	Kn Pongau – ASt Lendorf	0,000	6,125	
A 11	Karawanken Autobahn			21,243
	Kn Villach – Stgr Karawankentunnel A/SLO	0,000	21,243	
A 12	Inntal Autobahn			153,320
	Stgr Kufstein D/A – ASt Zams	0,000	145,500	
	Kn Oberinntal – ASt Fließ	0,000	7,820	
A 13	Brenner Autobahn			36,006
	Kn Innsbruck-Amras – Stgr Brennerpaß A/I	0,000	34,501	
	Kn Innsbruck-Wilten – Kn Innsbruck-Bergisel	0,000	1,505	
A 14	Rheintal/Walgau Autobahn			63,373
	Stgr Hörbranz D/A – ASt Bludenz-Montafon	0,000	61,367	
	Kn Bregenz – Bregenz Citytunnel	0,000	2,006	

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge (km)
A 21	Wiener Außenring Autobahn			38,243
	Kn Steinhäusl – Kn Vösendorf	0,000	38,243	
A 22	Donauufer Autobahn			33,645
	Kn Wien-Kaisermühlen – Kn Stockerau West	0,000	29,572	
	AS Nordbrücke – AS Brünnerstr/Shuttleworthstr	0,000	3,320	
	Wien-Nordbrücke – ASt Vohburggasse	0,000	0,753	
A 23	Autobahn Südosttangente Wien			17,754
	Wien-Altmanndorferstraße – ASt Wien-Hirschstetten	0,000	16,972	
	ASt Wien-Landstraßer Hauptstraße – ASt Wien-Gürtel	0,000	0,782	
A 25	Welser Autobahn			19,734
	Kn Haid – Kn Wels	0,000	19,734	
A 26	Linzer Autobahn			1,100
	ASt Donau Süd – ASt Donau Nord	4,200	5,300	
Gesamt				1.748,242

Quelle: ASFINAG

Tabelle 2 Schnellstraßenabschnitte mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge (km)
S 1	Wiener Außenring Schnellstraße			41,674
	Kn Vösendorf – Kn Schwechat	0,000	16,217	
	Kn Süßenbrunn – Kn Korneuburg West	34,339	58,481	
	Kn Rustenfeld - Leopoldsdorf	0,000	1,315	
S 2	Wiener Nordrand Schnellstraße			5,704
	ASt Hirschstetten – Kn Süßenbrunn	0,000	5,704	
S 3	Weinviertler Schnellstraße			35,127
	Kn Stockerau West – ASt Guntersdorf	0,000	35,127	

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge (km)
S 4	Mattersburger Schnellstraße			16,944
	Kn Mattersburg – Kn Wiener Neustadt	0,000	17,000	
S 5	Stockerauer Schnellstraße			35,354
	Kn Stockerau West – Kn Jettsdorf	0,000	35,354	
S 6	Semmering Schnellstraße			104,300
	Kn Seebenstein – Kn St. Michael	0,994	105,294	
S 7	Fürstenfelder Schnellstraße			8,620
	Kn Riegersdorf – ASt Fürstenfeld	0,000	8,620	
S 10	Mühlviertler Schnellstraße			21,956
	Unterweikersdorf – ASt Freistadt Nord	0,000	21,956	
S 16	Arlberg Schnellstraße			62,205
	ASt Zams – ASt Bludenz-Montafon	0,000	62,205	
S 31	Burgenland Schnellstraße			50,638
	ASt Eisenstadt Ost– Oberpullendorf Süd	33,662	84,300	
S 33	Kremser Schnellstraße			27,057
	Kn St. Pölten – Kn Jettsdorf	0,000	27,057	
S 35	Brucker Schnellstraße			35,360
	Kn Bruck/Mur – Kn Peggau- Deutscheisritz	0,000	36,415	
S 36	Murtal Schnellstraße			44,975
	Kn St. Michael – ASt Judenburg West	0,000	37,395	
	prov. AS B 317 – HAST St. Georgen West [UFT St. Georgen]	47,270	48,670	
	HAST St. Georgen West – AS B 317 Ost [UFT Unzmarkt]	48,670	54,850	
S 37	Klagenfurter Schnellstraße			17,749
	ASt St. Veit/Kraig – Klagenfurt Nord	283,450	301,199	
Gesamt				507,663

Quelle: ASFINAG

Tabelle 3 Autobahnabschnitte mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen unter drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr

Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge (km)
A 08	Innkreis Autobahn			1,410
	ASt Ried im Innkreis – ASt Walchshausen	0,000	1,410	
Gesamt				1,410

Quelle: ASFINAG

Tabelle 4 Schnellstraßenabschnitte mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen unter drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr

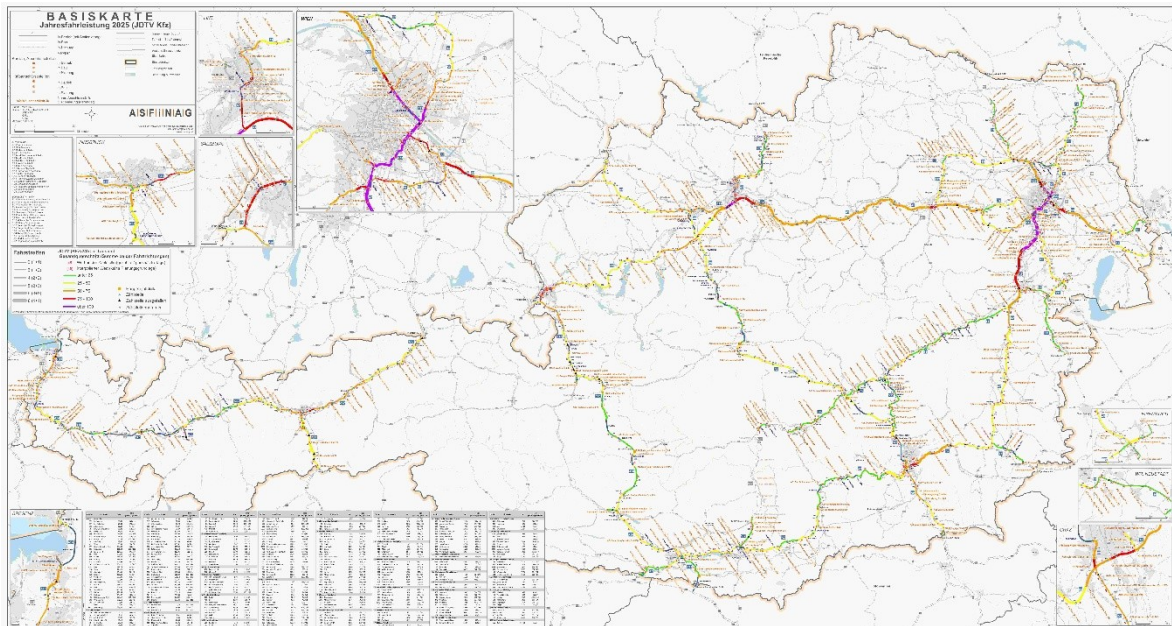
Straße	Abschnitt	von km	bis km	Länge (km)
S 06	Semmering Schnellstraße			0,994
	HASt Seebenstein – Kn Seebenstein	0,000	0,994	
S 07	Fürstenfelder Schnellstraße			19,848
	ASt Fürstenfeld – Stgr Heiligenkreuz A/H	8,620	28,468	
Gesamt				20,842

Quelle: ASFINAG

Kartographische Darstellung

In der nachstehenden Österreichkarte sind die abschnittsbezogenen Verkehrsstärken (JDTV 2025) farblich abgestuft auf das Autobahn- und Schnellstraßennetz aufgetragen. Eine Darstellung in höherer Auflösung findet sich in der Anlage.

Abbildung 1 Kartographische Darstellung des Verkehrsaufkommens auf den Autobahnen und Schnellstraßen 2025



Quelle: ASFINAG

Anlage

Kartenblatt – Verkehrsaufkommen Autobahnen und Schnellstraßen 2025

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Autobahnabschnitte mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr	6
Tabelle 2 Schnellstraßenabschnitte mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr	8
Tabelle 3 Autobahnabschnitte mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen unter drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr.....	10
Tabelle 4 Schnellstraßenabschnitte mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen unter drei Millionen Kfz pro Kalenderjahr.....	10

Abkürzungen

A	Österreich
AS	Anschluss
ASt.	Anschlussstelle
BGBL.	Bundesgesetzblatt
D	Deutschland
H	Ungarn
HASSt	Halbanschlussstelle
I	Italien
JDTV	Jahresdurchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
Kfz	Kraftfahrzeug
Km	Kilometer
Kn	Knoten
Mio.	Million
Nr.	Nummer
prov.	provisorisch
SK	Slowakei
SLO	Slowenien
St.	Sankt
Stgr.	Staatsgrenze
T	Tirol
UFT	Unterflurtrasse
V	Vorarlberg

